

PAREIZI JAUTĀJUMI UN ATBILDES A1/A3 KATEGORIJAS EKSĀMENAM – LATVIJA

Iekļauts oriģinālo eksāmena jautājumu paraugs ar pareizajām atbildēm.

Ja vēlaties vislabāk sagatavoties eksāmenam, iegūstiet pilno kolekciju ar vairāk nekā 500+ jautājumiem – ar detalizētiem skaidrojumiem, kāpēc tieši šīs atbildes ir pareizas. Tagad pieejams vietnē:

<https://dronueksamens.lv/product/pareizas-atbildes-a1-a3-dronueksamenam-latvija/>

1. Tālvadības pilots ar bezpilota gaisa kuģi veic filmēšanu reklāmas klipam. Klients uzstāj, ka nepieciešams iegūt vēl vienu video kadru, kas pilotam sagādā bažas par drošību. Kā rīkoties, ja klients uzņemas atbildību?
 - a. **Jāatsaka klientam, jo pilots pieņem lēmumu par drošu lidojuma izpildi**
 - b. Jāveic lidojums un jācēr, ka viss izdosies bez starpgadījumiem
 - c. Jāriska, jo tikai šādi ir iespējams iegūt praktisko pieredzi, kā rīkoties bīstamās situācijās
 - d. Jāveic lidojums, ja atbildību uzņemas klients

Skaidrojums: Tālvadības pilots ir persona, kura vada bezpilota gaisa kuģi, un tādēļ ir pilnībā atbildīga par lidojuma drošību. Atbildību par drošu lidojuma izpildi nevar nodot citai personai, piemēram, klientam. Ja tālvadības pilotam ir pamatotas bažas par drošību, viņa pienākums ir atteikties veikt bīstamu manevru neatkarīgi no klienta uzstājības.

2. Kurā no minētajiem gadījumiem tālvadības pilota vecums var būt mazāks par 16 gadiem, lai veiktu lidojumus patstāvīgi?
 - a. Ja ir derīga obligātā civiltiesiskā apdrošināšana bezpilota gaisa kuģu lidojumu veikšanai
 - b. **Ja A1 apakš kategorijā veic lidojumu ar C0 klases bezpilota gaisa kuģi, kas ir rotaļlieta Direktīvas 2009/48/EK nozīmē (ir skaidra ražotāja norāde uz atbilstību šai direktīvai)**
 - c. Ja saņem mutisku atļauju no vecākiem vai aizbildņiem
 - d. Ja A1 apakš kategorijā veic lidojumu ar C0 klases bezpilota gaisa kuģi

Skaidrojums: Vispārīgā prasība tālvadības pilotam atvērtajā kategorijā ir vismaz 16 gadu vecums. Tomēr pastāv izņēmums, kas atļauj jaunākiem pilotiem patstāvīgi vadīt C0 klases bezpilota gaisa kuģi, ja ražotājs to ir skaidri klasificējis kā rotaļlietu saskaņā ar Rotaļlietu drošuma direktīvu. Citos gadījumos personai, kas jaunāka par 16 gadiem, lidojumi jāveic kompetenta tālvadības pilota uzraudzībā.

3. Kas ir bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatants?

- a. Persona, kura izīrē vai kā citādi trešajai personai rīcībā nodod sev piederošu bezpilota gaisa kuģi
- b. Persona, kura vada bezpilota gaisa kuģi vai automātiska lidojuma izpildes gadījumā uzrauga tā lidojumu un ir gatava iejaukties vadībā
- c. Persona, kura kā ārpakalpojumu nodrošina bezpilota gaisa kuģa sistēmu tehniskās apkopes
- d. Persona, kuras rīcībā ir viens vai vairāki bezpilota gaisa kuģi un kuras vārdā tiek veikti lidojumi**

Skaidrojums: UAS ekspluatants ir fiziska vai juridiska persona, kurai pieder bezpilota gaisa kuģis vai kura to izmanto uz nomas vai cita pamata. Ekspluatants ir atbildīgs par reģistrāciju, apdrošināšanu un to, lai lidojumus veiktu kompetenti tālvadības piloti. Būtībā ekspluatants ir atbildīgā persona par visu bezpilota gaisa kuģa sistēmas darbību.

4. Kāds būs rezultāts, ja fiksētu spārnu (lidmašīnas tipa) bezpilota gaisa kuģim gravitācijas centrs tiek novirzīts par daudz uz aizmuguri?

- a. Bezpilota gaisa kuģim radīsies problēmas atgūties pēc iekrišanas grīstē**
- b. Bezpilota gaisa kuģim būs tendence sasvērties uz priekšu
- c. Bezpilota gaisa kuģim palielināsies lidojuma ātrums (gaisa ātrums)
- d. Bezpilota gaisa kuģis nebūs spējīgs veikt vienmērīgu pagriezienu ap vertikālo asi

Skaidrojums: Pareizs gravitācijas centra (smaguma centra) novietojums ir kritiski svarīgs lidmašīnas tipa gaisa kuģa stabilitātei. Ja smaguma centrs ir pārāk tālu aizmugurē, gaisa kuģis kļūst aerodinamiski nestabils un grūti kontrolējams. Šādā stāvoklī tam ir tendence pacelt degunu uz augšu, un, ja tas nonāk grīstē (zaudē cēlējspēku), to ir ļoti grūti vai pat neiespējami atgūt kontrolējamā lidojumā.

5. Kura no šīm ir uzskatāma par lidojumā neiesaistītu personu?

- a. Bezpilota gaisa kuģa novērotājs
- b. Tālvadības pilots
- c. Persona, kas iegādājusies biļeti uz publisku pasākumu, kura iepriekš minēts, ka pasākuma norises vietā tiks veikta filmēšana ar bezpilota gaisa kuģiem**
- d. Persona, kas sniegusi skaidru un pārliecinošu apstiprinājumu par vēlmi būt iesaistītai lidojumā, apzinās riskus un spēj bez uzmanības novēršanas sekot līdzi bezpilota gaisa kuģa lidojuma trajektorijai

Skaidrojums: Kontrolesaraksts ir standartizēts uzdevumu vai pārbaužu saraksts, kas jāveic noteiktā secībā. Tā mērķis ir nodrošināt, ka visi kritiskie soļi tiek izpildīti un nekas netiek aizmirsts, tādējādi uzlabojot drošību un uzticamību. Kontrolesarakstus izmanto dažādās UAS operācijas fāzēs, tostarp pirmslidojuma, ārkārtas situāciju un pēclidojuma procedūrās, kas nepiedalās UAS operācijā. Persona, kas apmeklē publisku pasākumu, tiek uzskatīta par neiesaistītu, pat ja ir informēta par filmēšanu, jo viņa nav instruēta par lidojuma procedūrām un riskiem, kā arī nav skaidri piekritusi piedalīties operācijā. Tādēļ pilotam ir jādarbojas tā, lai šīs personas aizsargātu.

Ja vēlaties vislabāk sagatavoties eksāmenam, iegūstiet pilno kolekciju ar vairāk nekā 500+ jautājumiem – ar detalizētiem

skaidrojumiem, kāpēc tieši šīs atbildes ir pareizas. Tagad pieejams vietnē:

<https://dronueksamens.lv/product/pareizas-atbildes-a1-a3-dronu-eksamenam-latvija/>